



DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

Instrucțiunea

Nr. 12

Data 18.11/2022

privind modificarea și completarea Instrucțiunii nr. 10/31.10.2022 pentru stabilirea cerințelor privind finanțarea proiectelor de asistență tehnică în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) - Componenta 4 - Transport sustenabil

Având în vedere:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență aprobată prin Legea nr. 230/2021, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 70/2022 privind prevenirea, verificarea și constatarea neregulilor/dublei finanțări, a neregulilor grave apărute în obținerea și utilizarea fondurilor externe nerambursabile/rambursabile alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora și recuperarea creanțelor rezultate;
- Decizia de punere în aplicare a Consiliului de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României din data de 03 noiembrie 2021 (CID);
- Acordul de finanțare nr. 26594/08.03.2022 privind implementarea reformelor și/sau investițiilor finanțate prin Planul național de redresare și reziliență, încheiat între Ministerul

Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE), în calitate de coordonator național al PNRR și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții pentru PNRR - Componenta 4 - Transport sustenabil;

- În temeiul art. 126, alin (5), secțiunea 11-a din Regulamentul de organizare și funcționare a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1194/28.06.2022, a Legii nr. 8/2018 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor, a Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare;

- În conformitate cu prevederile art. 6 al Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 888/02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul PNRR - Componenta 4 - Transport sustenabil,

Directorul General al Direcției Generale Programe Europene Transport emite următoarea:

INSTRUCȚIUNE

Art. I Instrucțiunea nr. 10/31.10.2022 pentru stabilirea cerințelor privind finanțarea proiectelor de asistență tehnică în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) - Componenta 4 - Transport sustenabil se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 2 Prin măsurile de asistență tehnică se vor finanța cu prioritate proiectele care au ca scop îndeplinirea următoarelor jaloane/ținte din Planul Național de Redresare și Reziliență, conform Anexei I care face parte integrantă din prezenta instrucțiune.”

2. La articolul 4 după alineatul (1) se introduce un nou alineat 1¹ cu următorul cuprins:

“1¹ Anterior depunerii fișei proiectului, beneficiarii trebuie să obțină acordul de principiu al Direcției Generale Programe Europene Transport asupra nevoii identificate.”

Art. II Anexa - Orientările privind accesarea submăsurii de Asistență Tehnică din Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta 4 - Transport sustenabil la instrucțiunea nr. 10/31.10.2022 se va renumera în mod corespunzător și va deveni Anexa II .

Art. III Anexa nr. 2 - Declarația de eligibilitate și Anexa nr. 3- Declarația de angajament la Anexa II - Orientări privind accesarea submăsurilor de Asistență Tehnică din Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta 4 - Transport sustenabil, se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 2 și nr. 3 la prezenta instrucțiune.

Art. IV Prezenta instrucțiune intră în vigoare de la data publicării pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

DIRECTOR GENERAL

Felix Corneliu ARDELEAN



Reforma 1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră

Jalon / Țintă, Nr. crt. Denumire	Masuri	Indicatori calitativi / cantitativi	Responsabili	Tip de sprijin	Beneficiar proiect
Jalon 59 - Intrarea în vigoare a legii pentru punerea în aplicare a unui nou sistem de taxare bazat pe distanța parcursă pentru vehiculele grele de marfă (camioane) și a unor taxe mai mari de proprietate pentru cele mai poluante vehicule de pasageri (autoturisme/autobuze/autocare), pe baza principiului „poluatorul plătește” și a principiului impozitării ecologice	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/1.1. Decarbonizare a transportului rutier în linie cu principiul „poluatorul plătește”	Trimestru: T2 An: 2023	CNAIR MTI prin DGPET și DTR	Formare Studii	CNAIR
				Expertiză	MTI prin DGPET
Jalon 60 - Intrarea în vigoare a legii pentru stimularea utilizării de vehicule nepoluante și programe de reînnoire a parcului auto de către utilizatori casnici, companii private și instituții publice	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/1.1. Decarbonizare a transportului rutier în linie cu principiul „poluatorul plătește”	Trimestru: T2 An: 2024	Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor Administrația Fondului pentru Mediu RAR	Formare Studii	Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor Administrația Fondului pentru Mediu RAR
				Expertiză	MTI prin DGPET
Țintă 61 - Vehicule noi nepoluante achiziționate de către entități publice, cu cel puțin 3 % peste pragurile din Directiva privind vehiculele nepoluante	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/1.1. Decarbonizare a transportului rutier în linie cu principiul „poluatorul plătește”	Trimestru: T4 An: 2025	MAI Autoritatea Națională pentru Achiziții Publice MAI	Formare Studii	MAI Autoritatea pentru Digitalizarea României ANAP
				Expertiză	MTI prin DGPET
Țintă 62 - Autovehicule poluante casate (EURO 3 sau mai puțin)	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/1.1. Decarbonizare a transportului rutier în linie cu principiul „poluatorul plătește”	Trimestru: T2 An: 2026	Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor Administrația Fondului pentru Mediu RAR	Formare Studii	Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor Administrația Fondului pentru Mediu MAI RAR

				Expertiză	MTI prin DGPET
Țintă 63 - Creșterea numărului de vehicule cu emisii zero	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/1.1. Decarbonizare a transportului rutier în linie cu principiul „poluatorul plătește”	Trimestru: T1 An: 2026	Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor Administrația a Fondului pentru Mediu MAI ANAP RAR	Formare Studii	Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor Administrația Fondului pentru Mediu MAI ANAP RAR
				Expertiză	MTI prin DGPET
Țintă 64 - Stații de încărcare pentru vehicule electrice instalate la nivel național	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră /1.2. Infrastructură pentru combustibili alternativi	Trimestru: T2 An: 2026	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor CNAIR MTI	Formare Studii	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor Ministerul Energiei MTI CNAIR
				Expertiză	MTI prin DGPET
Jalon 65 - Adoptarea strategiei naționale privind siguranța rutieră	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/1.3. Siguranța rutieră / 1.4 Strategia și pachetul legislativ privind sistemele de transport inteligente (STI)	Trimestru: T2 An: 2022	MTI CNAIR	Formare Studii	CNAIR
				Expertiză	MTI prin DGPET
Jalon 66 - Intrarea în vigoare a legislației privind siguranța rutieră - legislația privind monitorizarea, asigurarea respectării și sancțiunile aplicabile pentru încălcarea normele de siguranță rutieră	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/1.3. Siguranța rutieră	Trimestru: T4 An: 2022	MTI MAI CNAIR	Formare Studii	MAI CNAIR
				Expertiză	MTI prin DGPET

Țintă 67 - Echipamente instalate și funcționale pentru a îmbunătăți respectarea limitelor de viteză și a normelor de siguranță rutieră	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/1.3. Siguranța rutieră	Trimestru: T4 An: 2024	Ministerul Afacerilor Interne MTI CNAIR	Formare Studii	Ministerul Afacerilor Interne CNAIR
				Expertiză	MTI prin DGPET
Țintă 68 - Reducerea numărului de victime ale accidentelor rutiere (persoane grav rănite și decese) cu 25 % față de nivelul de referință din 2019	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră / 1.3. Siguranța rutieră	Trimestru: T1 An: 2026	MTI CNAIR	Formare Studii	CNAIR
				Expertiză	MTI prin DGPET
Jalon 69 - Adoptarea strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025 și aplicarea planului de acțiune	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/ 1.5. Dezvoltarea infrastructurii feroviare și managementul traficului feroviar	Trimestru: T4 An: 2021	MTI CFR CFR Călători	Aplicare plan de acțiune Studii	CFR CFR Călători
				Expertiză	MTI prin DGPET
Jalon 70 - Publicarea și implementarea planului național de acțiune privind Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS)	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/1.5. Dezvoltarea infrastructurii feroviare și managementul traficului feroviar	Trimestru: T4 An: 2025	MTI CFR Operatori transport feroviar	Formare Studii	MTI CFR Operatori transport feroviar
				Expertiză	MTI prin DGPET
Jalon 71 - Adoptarea Strategiei privind transportul naval	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/1.6. Strategia privind transportul naval și integrarea cu alte moduri de transport	Trimestru: T2 An: 2023	MTI prin DGPET și Direcția Transport Naval	Formare Studii	MTI prin DGPET și Direcția Transport Naval
				Expertiză	MTI prin DGPET

Investiția 1. Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare

Reformă conexă	Jalon / Țintă, Nr. crt. Denumire	Indicatori calitativi / cantitativi	Responsabili	Tip de sprijin	Beneficiari proiect
R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/1.5.	Jalon 72 - Semnarea contractelor pentru 50 % din	Trimestru: T4 An: 2022	MTI prin DGPET	Expertiză	MTI prin DGPET

Dezvoltarea infrastructurii feroviare și managementul traficului feroviar	lucrările legate de modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare		și Direcția Transport Feroviar CFR		
R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/1.5. Dezvoltarea infrastructurii feroviare și managementul traficului feroviar	Jalon 73 - Semnarea contractelor pentru 100 % din lucrările legate de modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare	Trimestru: T4 An: 2023	MTI prin DGPET și Direcția Transport Feroviar CFR	Expertiză	MTI prin DGPET
R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/1.5. Dezvoltarea infrastructurii feroviare și managementul traficului feroviar	Țintă 74 - Finalizarea lucrărilor pentru cel puțin 50 % din totalul investițiilor în infrastructura feroviară	Trimestru: T4 An: 2024	MTI prin DGPET și Direcția Transport Feroviar CFR	Expertiză	MTI prin DGPET
R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/1.5. Dezvoltarea infrastructurii feroviare și managementul traficului feroviar	Țintă 75 - Kilometri de infrastructură feroviară nouă/modernizată operațională	Trimestru: T2 An: 2026	MTI prin DGPET și Direcția Transport Feroviar CFR	Expertiză	MTI prin DGPET

Investiția 2. Material rulant feroviar

Reformă conexă	Jalon / Țintă, Nr. crt. Denumire	Indicatori calitativi / cantitativi	Beneficiarii reformă/investiție	Tip de sprijin	Beneficiarii proiect
R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/1.5. Dezvoltarea infrastructurii feroviare și managementul traficului feroviar și Reforma 2. Managementul calității bazat pe performanță în transport - Îmbunătățirea capacității instituționale și a guvernancei corporative	Jalon 76 - Semnarea contractelor în urma unor licitații deschise și concurențiale.	Trimestru: T2 An: 2023	MTI prin Direcția Transport Feroviar și DGPET	Formare Studii	ARF CFR CFR Călători
			ARF CFR CFR Călători	Expertiză	MTI prin DGPET
				Formare	ARF

R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/1.5. Dezvoltarea infrastructurii feroviare și managementul traficului feroviar și Reforma 2. Managementul calității bazat pe performanță în transport - Îmbunătățirea capacității instituționale și a guvernancei corporative	Țintă 77 - Material rulant electric nou în funcțiune	Trimestru: T2 An: 2026	MTI prin Direcția Transport Feroviar și DGPET ARF CFR Călători	Studii	CFR Călători
				Expertiză	MTI prin DGPET

Reforma 2. Management performant pentru transport de calitate - Îmbunătățirea capacității instituționale de management și guvernance corporativă

Jalon / Țintă, Nr. crt. Denumire	Indicatori calitativi / cantitativi	Responsabili	Tip de sprijin	Beneficiarii proiecte
Jalon 78 - Intrarea în vigoare a Legii nr. 50/2021 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (C.N.A.I.R.) și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A. (C.N.I.R.)	Trimestru: T2 An: 2021	MTI CNAIR CNIR	Expertiză	MTI prin DGPET
Jalon 79 - Selectarea și numirea membrilor consiliului de administrație al C.N.A.I.R., C.N.I.R., C.F.R., Metrorex, C.F.R. Călători.	Trimestru: T4 An: 2022	MTI prin Direcția Guvernance Corporativă și DGPET CNAIR CNIR CFR CFR Călători METROREX	Expertiză	MTI prin DGPET

Jalon 80 - Punerea în aplicare a principalelor recomandări de creștere a performanței financiare și operaționale a C.N.A.I.R., C.N.I.R., C.F.R., C.F.R. Călători și Metrorex	Trimestru: T2 An: 2023	MTI prin DGPET și Direcția Guvernanță Corporativă CNAIR CNIR CFR CFR Călători Metrorex	Expertiză	MTI prin DGPET
Țintă 81 - Îmbunătățirea performanțelor sistemului feroviar în ceea ce privește punctualitatea trenurilor	Trimestru: T4 An: 2025	MTI prin DTF și DGPET CFR CFR Călători ARF	Studii Formare	MTI CFR CFR Călători ARF
			Expertiză	MTI prin DGPET

Investiția 3. Dezvoltarea infrastructurii rutiere durabile aferente rețelei TEN-T, taxarea drumurilor, managementul traficului și siguranța rutieră

Reformă	Jalon / Țintă, Nr. crt. Denumire	Indicatori calitativi / cantitativi	Responsabili	Tip de sprijin	Beneficiari proiecte
R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/ 1.3. Siguranța rutieră	Jalon 82 - Semnarea contractelor pentru 100 % din lucrări, în urma licitațiilor deschise și concurențiale și a permiselor relevante obținute, cu avizele din evaluarea impactului asupra mediului și evaluarea corespunzătoare (parte din Directiva privind habitatele) emise și încorporate încă din faza de proiectare a investițiilor	Trimestru: T4 An: 2023	MTI prin DIRI, DGPET CNAIR/CNIR ANANP	Formare Studii	MTI prin DIRI, DGPET CNAIR/CNIR ANANP
				Expertiză	MTI prin DGPET
R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/1.1. Decarbonizarea transportului rutier în linie cu principiul „poluatorul plătește”/ 1.2. Infrastructură pentru combustibili	Țintă 83 - Construcția de drumuri noi, 50 % din lucrări finalizate	Trimestru: T4 An: 2024	MTI prin DIRI, DGPET CNAIR/CNIR ANANP	Formare Studii	MTI prin DIRI, DGPET CNAIR/CNIR ANANP
				Expertiză	MTI prin DGPET

alternativi/ 1.3. Siguranța rutieră/ 1.4 Strategia și pachetul legislativ privind sistemele de transport inteligente (STI)					
R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/1.1. Decarbonizarea transportului rutier în linie cu principiul „poluatorul plătește”/ 1.2. Infrastructură pentru combustibili alternativi/ 1.3. Siguranța rutieră/ 1.4 Strategia și pachetul legislativ privind sistemele de transport inteligente (STI)	Țintă 84 - Construcția de drumuri noi finalizate (standarde TEN-T)	Trimestru: T2 An: 2026	MTI prin DIRI, DGPET CNAIR/CNIR ANANP	Formare Studii	MTI prin DIRI, DGPET CNAIR/CNIR ANANP
				Expertiză	MTI prin DGPET
R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/1.3. Siguranța rutieră	Țintă 85 - Eliminarea punctelor negre/ hotspoturilor în materie de siguranță rutieră	Trimestru: T2 An: 2026	MTI prin DIRI, DGPET CNAIR	Formare Studii	MTI prin DIRI, DGPET CNAIR
				Expertiză	MAI MTI prin DGPET

Investiția 4. Dezvoltarea rețelei de transport cu metroul în Municipiile București și Cluj Napoca

Reformă	Jalon / Țintă, Nr. crt. Denumire	Indicatori calitativi / cantitativi	Responsabili	Tip de sprijin	Beneficiarii proiect
Reforma 1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră / 1.5. Dezvoltarea infrastructurii feroviare și managementul traficului feroviar și Reforma 2. Managementul calității bazat pe performanță în transport - Îmbunătățirea capacității instituționale și a guvernanței corporative	Jalon 86 - Semnarea contractelor pentru 50 % din lucrări, în urma unor licitații deschise și concurențiale, și obținerea autorizațiilor relevante.	Trimestru: T4 An: 2022	MTI prin DTF și DGPET METROREX UAT	Formare Studii	MTI METROREX
				Expertiză	MTI prin DGPET
Reforma 1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră / 1.5.	Jalon 87 - Semnarea contractelor pentru 100 % din lucrări, în	Trimestru: T4 An: 2023	MTI prin DTF și DGPET METROREX	Formare Studii	MTI METROREX

Dezvoltarea infrastructurii feroviare și managementul traficului feroviar și Reforma 2. Managementul calității bazat pe performanță în transport - Îmbunătățirea capacității instituționale și a guvernanței corporative	urma unor licitații deschise și concurențiale, și obținerea autorizațiilor relevante.		UAT	Expertiză	MTI prin DGPET
Reforma 1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră / 1.5. Dezvoltarea infrastructurii feroviare și managementul traficului feroviar și Reforma 2. Managementul calității bazat pe performanță în transport - Îmbunătățirea capacității instituționale și a guvernanței corporative	Țintă 88 - Construirea a 50 % din investițiile în liniile de metrou din București și Cluj-Napoca	Trimestru: T4 An: 2024	MTI prin DTF și DGPET METROREX UAT	Formare Studii	MTI METROREX
				Expertiză	MTI prin DGPET
Reforma 1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră / 1.5. Dezvoltarea infrastructurii feroviare și managementul traficului feroviar și Reforma 2. Managementul calității bazat pe performanță în transport - Îmbunătățirea capacității instituționale și a guvernanței corporative	Țintă 89 - Kilometri de noi linii de metrou din București și Cluj-Napoca finalizate	Trimestru: T2 An: 2026	MTI prin DTF și DGPET METROREX UAT	Formare Studii	MTI METROREX
				Expertiză	MTI prin DGPET

MODEL DECLARAȚIE DE ELIGIBILITATE¹

Subsemnatul <nume, prenume>, posesor al CI/BI seria..... nr....., eliberată de, în calitate de <funcție / reprezentant legal / împuternicit> al <denumire solicitant>/<denumire partener>, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de Codul Penal, cu prilejul depunerii fișei pentru proiectul <denumire proiect>, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – Componenta 4 – Transport sustenabil, declar pe propria răspundere că:

1. proiectul pentru care se solicită finanțare nu a mai beneficiat de finanțare din fonduri publice, altele decât cele ale solicitantului, în ultimii 5 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare. În situația în care o astfel de finanțare va fi disponibilă după transmiterea cererii de finanțare sau în timpul implementării proiectului, <denumire solicitant>/<denumire partener>, va informa de urgență Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/Direcția Generală Programe Europene Transport
2. <denumire solicitant>/<denumire partener>, nu se află în niciuna din situațiile de mai jos:
 - este în incapacitate de plată/ în stare de insolvență, conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 46/2013 privind criza financiară și insolvența unităților administrative teritoriale, respectiv conform Legii nr.85/2014 privind procedura insolvenței, cu modificările și completările ulterioare, după caz;
 - este în stare de faliment, lichidare, are afacerile conduse de un administrator judiciar sau activitățile sale comerciale sunt suspendate ori fac obiectul unui aranjament cu creditorii sau este într-o situație similară cu cele anterioare, reglementată prin lege, ori face obiectul unei proceduri legale pentru declararea sa în una din situațiile prevăzute anterior;
 - nu și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat, și bugetului local în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România;
 - a suferit condamnări definitive datorate unei conduite profesionale îndreptată împotriva legii, decizie formulată de o autoritate de judecată ce are forță de res judicata;
 - a fost subiectul unei judecăți de tip res judicata pentru fraudă, corupție, implicarea în organizații criminale sau în alte activități ilegale, în detrimentul intereselor financiare ale Comunității Europene;
3. proiectul pentru care se solicită finanțare respectă și va continua să respecte prevederile naționale și comunitare în următoarele domenii: eligibilitatea cheltuielilor, promovarea egalității de șanse și politica nediscriminatorie; dezvoltarea durabilă, tehnologia informației; achizițiile publice; ajutorul de stat precum și orice alte prevederi legale aplicabile fondurilor europene structurale și de investiții;
4. în cazul în care au fost demarate activități înainte de depunerea proiectului, eventualele proceduri de achiziții publice aferente acestor activități au respectat legislația privind achizițiile publice

Declar că sunt pe deplin autorizat să semnez această declarație în numele <denumire solicitant>.

Declar, de asemenea, că afirmațiile din această declarație sunt adevărate și că informațiile incluse în aceasta sunt corecte.

Ștampila:

Semnătura reprezentantului legal al solicitantului sau de împuternicit

Data:

¹ Se va completa pentru proiectele de sprijin în vederea elaborării cererii de finanțare de către reprezentantul legal al solicitantului sau de împuternicit

MODEL DECLARAȚIE DE ANGAJAMENT
Pentru proiecte de asistență tehnică

Titlul proiectului:

Denumire organizație

**Cod de înregistrare
fiscală**

**Număr de înregistrare în
Registrul Comerțului**

**Nr. de la Registrul
Asociațiilor și
Fundațiilor**

Anul înființării

Adresa poștală:

Cod:

Localitate:

Județ/Sector:

Adresă poștă electronică

Subsemnatul, <nume, prenume> în calitate de <funcție / reprezentant legal / împuternicit> al <denumire solicitant>, solicitant finanțare pentru realizarea proiectului <denumire proiect>, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, declar următoarele:

1. să asigur sursele de finanțare necesare implementării proiectului conform prevederilor OUG nr. 124/2021;
2. sunt conștient că <denumire solicitant> este singurul responsabil din punct de vedere legal și financiar față de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru implementarea proiectului;

Declar că sunt pe deplin autorizat să semnez această declarație în numele <denumire solicitant>.

Declar, de asemenea, că afirmațiile din această declarație sunt adevărate și că informațiile incluse în aceasta sunt corecte.

Data:

Reprezentant legal

Prenume și Nume:

Semnătura: