



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

### DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

#### INSTRUCȚIUNEA

Nr. 8

Data: 27.07.2022

privind modificarea *Metodologiei de ajustare a prețului contractului potrivit OG 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, în cadrul proiectelor finanțate prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF (Connecting Europe Facility)*

În temeiul art. art. 126, alin. (5) „Secțiunea a 11-a din Regulamentul de organizare și funcționare a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1194/28.06.2022, a Legii nr. 8/2018 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor, a Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare;

și având în vedere:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 AL Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 680/2007 și (CE) nr. 67/2010;
- (2) Necesitatea adoptării unor măsuri de îmbunătățire a sistemului de implementare la nivelul beneficiarilor pentru proiectele din domeniul transporturilor, finanțate prin *Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF (Connecting Europe Facility)*,
- (3) Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare; OUG nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare; Hotărârea Guvernului nr. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din OUG nr. 34/2006;
- (4) Ordonanța nr. 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare pentru ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică;

Directorul General al Direcției Generale Programe Europene Transport, emite următoarea:

#### INSTRUCȚIUNE

Art. 1. Beneficiarii proiectelor de transport finanțate prin *Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF*, denumiți în cele ce urmează „Beneficiari”, vor aplica Metodologia de ajustare a prețului contractului privind aplicarea unor prevederi ale OG 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare pentru ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică, din



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

cadrul proiectelor finanțate prin *Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF*, prevăzută în Anexa 1, parte integrantă din prezenta Instrucțiune.

**Art. 2.** Autoritățile/entitățile contractante, care sunt beneficiari ai proiectelor din domeniul transporturilor finanțate prin *Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF*, vor aplica metodologia de ajustare a prețului prezentată în Anexa 1, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ următoarele condiții:

a) contractele se află în derulare și au fost încheiate înainte de intrarea în vigoare a Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv a Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, și în cuprinsul cărora nu au fost prevăzute clauze de revizuire cu privire la preț (formula de ajustare a pretului)

*sau*

contractele se află în derulare și sunt încheiate după data intrării în vigoare a Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv a Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de durata de execuție a acestora și în cuprinsul cărora nu au fost prevăzute clauze de revizuire cu privire la preț, potrivit prevederilor art. 221 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv potrivit prevederilor art. 236 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare,

b) proiectele aferente contractelor respective nu intră sub incidența prevederilor art. 12 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 3. (1)** Direcția Accesare Fonduri, Direcția Management Financiar și Direcția de Monitorizare din cadrul DGPET precum și Beneficiarii vor duce la îndeplinire prezenta instrucțiune.

(2) Anexa 1 se va comunica Beneficiarilor, prin grija Compartimentului de Comunicare Fonduri Europene și se publică pe pagina de web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

**Art. 4.** Prezenta Instrucțiune intră în vigoare începând cu data publicării acesteia pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii [www.mt.gov.ro](http://www.mt.gov.ro), în cadrul secțiunii POIM 2014-2020, dată la care Instrucțiunea DGOIT nr.1/2022 își încetează aplicabilitatea.

Director general,

Felix ARDELEAN



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Anexa 1  
la Instrucțiunea nr. 8 din 27.07.2022

*Metodologia privind aplicarea unor prevederi ale OG 15/2021 privind reglementarea unor  
măsuri fiscal-bugetare, în cadrul proiectelor finanțate prin Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei - CEF (Connecting Europe Facility)*

### Cuprins

1. Scopul și temeiul metodologiei .....	4
2. Cadrul legal/prevederile OG 15/2021 .....	4
3. Metoda de aplicare a a ajustării prețului contractului potrivit prevederilor OG15/2021 .....	5-6



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

### 1. Scopul și temeiul metodologiei

1.1 Scopul prezentei metodologii este de a furniza autorităților/entităților contractante, beneficiari ai proiectelor finanțate prin *Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF (Connecting Europe Facility)*, elemente metodologice cu privire la aplicarea unor prevederi ale OG15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare pentru ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică.

1.2 Temeiul elaborării prezentei metodologii este art. 5 din O.G. nr. 15/2021, potrivit căruia reglementările pentru punerea în aplicare a ordonanței se vor elabora în 15 zile de la intrarea în vigoare a actului normativ, în conformitate cu regulile specifice ale programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

### 2. Cadrul legal/Prevederile OG 15/2021

Prevederile legale avute în vedere în prezenta metodologie sunt cele de la art. 2, alin.8 din OG 15/2021, respectiv:

*„Art. 2 - (8) Pentru ajustarea prețului contractelor de achiziție publică/sectorială de lucrări aferente proiectelor finanțate din fonduri europene, începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, se utilizează formula polinomială prevăzută la subclauza 48.4 din anexa nr. 1 „Condiții generale și specifice și acordul contractual pentru contractele de execuție de lucrări” la Hotărârea Guvernului nr. 1/2018 pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu excepția contractelor încheiate în conformitate cu anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 146/2011 privind aprobarea condițiilor contractuale speciale ale contractelor pentru echipamente și construcții, inclusiv proiectare, și ale contractelor pentru construcții clădiri și lucrări ingineresti proiectate de către beneficiar ale Federației Internaționale a Inginerilor Consultanți în Domeniul Construcțiilor (FIDIC), pentru obiective de investiții din domeniul infrastructurii rutiere de transport de interes național, finanțate din fonduri publice, cu modificările ulterioare.*

*(9) Modificările contractelor de achiziții publice de lucrări și a contractelor sectoriale de lucrări, rezultate ca urmare a aplicării prezentei ordonanțe, se încadrează în situația prevăzută la art. 221 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv la art. 240 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.”*

3. Metoda de aplicare a unei ajustări a prețului contractelor potrivit OG 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal bugetare:

#### Etapa 1

Beneficiarii vor verifica dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ cele două criterii menționate, respectiv:



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- a) contractele se află în derulare și au fost încheiate înainte de intrarea în vigoare a Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv a Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de durata de execuție a acestora și în cuprinsul cărora nu au fost prevăzute clauze de revizuire cu privire la preț (formula de ajustare a pretului)  
sau  
contractele se află în derulare și sunt încheiate după data intrării în vigoare a Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv a Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de durata de execuție a acestora și în cuprinsul cărora nu au fost prevăzute clauze de revizuire cu privire la preț, potrivit prevederilor art. 221 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv potrivit prevederilor art. 236 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare,
- b) proiectele aferente contractelor respective nu intră sub incidența prevederilor art. 12 alin. (2<sup>2</sup>) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare.

### Etapa 2

Contractele de achiziție publică/contractele sectoriale de lucrări, care îndeplinesc criteriile menționate în prezenta Instrucțiune, pot fi ajustate prin actualizarea prețurilor aferente materialelor, prin aplicarea unui coeficient de ajustare după cum urmează:

$$V_n = A_n \times V_o$$

Unde:

$V_n$  este valoarea ajustată a solicitării de plată (fără utilajele cu /fără montaj, dotări, proiectare, organizări de șantier, cheltuieli indirecte și profit);

$A_n$  = coeficientul de ajustare care urmează a fi aplicat valorii cheltuielilor materiale (fără utilajele cu /fără montaj, dotări, proiectare, organizări de șantier, cheltuieli indirecte și profit) din cadrul situațiilor de lucrări pentru lucrările realizate în luna «n», iar

$V_o$  reprezintă valoarea solicitării la plata conform prețurilor prevăzute în oferta care a stat la baza încheierii contractului (fără utilajele cu /fără montaj, dotări, proiectare, organizări de șantier, cheltuieli indirecte și profit).

Formula utilizată pentru determinarea coeficientului de ajustare este următoarea:

$$A_n = m \frac{M_n}{M_o} + (1 - m)$$

În care:

$A_n$  = coeficientul de ajustare care urmează a fi aplicat valorii cheltuielilor materiale (fără utilajele cu /fără montaj, dotări, proiectare, organizări de șantier, cheltuieli indirecte și profit) din cadrul situațiilor de lucrări pentru lucrările realizate în luna «n» ;

$m$  = ponderea materialelor în costul situației de lucrări este determinată în condițiile prevăzute la art.2 alin.(3) din OG 15/2021;



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

M<sub>n</sub> = indicele de cost al Materialelor publicat de Institutul National de Statistica in Buletinul Statistic de Preturi, in Tabelul 15 - Costul Materialelor, aplicabil la data cu 60 zile înainte de ultima zi a lunii «n».

M<sub>0</sub> = indicele de cost al Materialelor aplicabil la data de referință, ianuarie 2021.

În vederea ajustării prețului contractului, autoritatea / entitatea contractantă va proceda într-o primă fază la determinarea restului rămas de executat.

Restul rămas de executat reprezintă restul fizic rămas de executat la data intrării în vigoare a OG 15/2021, determinat cantitativ și valoric, stabilit pe baza centralizatorului aprobat de autoritatea/entitatea contractantă, cuprinzând lucrările ce urmează a fi executate, însușite de executant și de dirigintele de șantier.

Lucrările executate anterior datei intrării în vigoare a OG 15/2021, indiferent dacă au fost sau nu solicitate la decontare, pentru care există documente de calitate<sup>1</sup> emise și care certifică faptul că materialele au fost puse în operă, nu se ajustează.

Ponderea materialelor în costul situației de lucrări este determinată în condițiile prevăzute la art.2 alin.(3) din OG 15/2021, cu modificările și completările ulterioare.

Plata ajustării de preț se efectuează de către autoritatea contractantă, doar în perioada de execuție, pentru contractele care au și componentă de proiectare și după ordinul de începere al lucrărilor pentru contractele de execuție lucrări, după cum urmează:

- a) În primul certificat după semnarea actului adițional, se plătește ajustarea de preț aferentă restului de executat care a fost realizat de la data intrării în vigoare a Ordonanței până la momentul încheierii actului adițional;
- b) Ulterior, plățile se fac la momentul atingerii unui progres fizic de 5%, față de progresul aferent plății anterioare.

### Etapa 3

Modificarea contractelor se va realiza prin încheierea de acte adiționale la contractele de achiziție publică/contractele sectoriale de lucrări care să conțină exclusiv modificările determinate de aplicarea actului normativ menționat și a instrucțiunii, cu respectarea prevederilor de la art.2 alin.12 și art.5 din OG 15/2021, în maxim 30 de zile de la emiterea prezentei instrucțiuni.

---

<sup>1</sup> Înregistrările de calitate cu caracter permanent efectuate pe parcursul execuției lucrărilor, precum și celelalte documentații întocmite conform reglementărilor tehnice prin care se atestă calitatea lucrărilor (rezultatul încercărilor efectuate, agremente tehnice, certificatele de conformitate și de performanță ale produselor puse în opera, condica de betoane, registrul proceselor –verbale de lucrări ascunse, actele de control încheiate de către organele de control, registrul unic de comunicări și dispoziții de șantier, procesele verbale de probe specific și special etc.) A se vedea Anexa 6 Cap.II, pct.8 lit.b) a HG nr.273/1994 pentru aprobarea Regulamentului privind recepția construcțiilor.