



DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

Instrucțiunea

Nr.⁵.....

Data 04-10...../2022

privind stabilirea cerințelor și specificațiilor tehnice aferente obiectivelor de investiții finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) - Componenta 4 - Transport Sustenabil, Investiția 2 - Material rulant feroviar - Modernizare de locomotive electrice, vagoane și conversia de la diesel la electric și plug-in a locomotivelor de manevră

În temeiul art. art. 126, alin. (5), Secțiunea a 11-a din Regulamentul de organizare și funcționare a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1194/28.06.2022, a Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare și art. 3 alin (1) din Ordonanța de Urgență nr. 212/2020 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative ;

Și având în vedere:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență aprobată prin Legea nr. 230/2021, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Decizia de punere în aplicare a Consiliului de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României din data de 03 noiembrie 2021 (CID)
- Acordul de finanțare nr. 26594/08.03.2022 privind implementarea reformelor și/sau investițiilor finanțate prin Planul național de redresare și reziliență, încheiat între Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE), în calitate de coordonator național al PNRR și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții pentru PNRR - Componenta 4 - Transport sustenabil;
- Prevederile art. 6 Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 888/02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul PNRR - Componenta 4 - Transport sustenabil,

Directorul General al Direcției Generale Programe Europene Transport emite următoarea:

INSTRUCȚIUNE

Art. 1. Beneficiarii proiectelor din cadrul PNRR - Investiția 2 - Material rulant feroviar, modernizare de locomotive electrice și vagoane, denumiți în cele ce urmează "beneficiari" vor aplica prevederile prezentei instrucțiuni.

Art. 2. Obiectivele de investiții individualizate în cadrul PNRR Componenta 4 - Transport sustenabil - Investiția 2 - Material rulant feroviar, modernizare de locomotive electrice, vagoane și conversia de la diesel la electric și plug-in a locomotivelor de manevră vor respecta cerințele și specificațiile tehnice menționate în Anexa 1, Anexa 2 și Anexa 3, care fac parte integrantă din prezenta instrucțiune.

Art. 3. În vederea semnării contractelor de finanțare, beneficiarii vor elabora fișele de proiect în acord cu specificațiile tehnice și cerințele specifice stabilite în Anexa 1, Anexa 2 și Anexa 3.

Art. 4. Investițiile se vor considera finalizate la momentul îndeplinirii în integralitate a specificațiilor prevăzute în anexele, care fac parte integrantă din prezenta instrucțiune, respectiv materialul rulant va fi pus în operare. Operarea materialului rulant modernizat prin PNRR este condiționată exclusiv de îndeplinirea specificațiilor mai sus amintite.

Art. 5. Pentru implementarea în termen a jaloanelor și țintelor asumate prin PNRR, beneficiarii vor depune documentația aferentă proiectelor până la data de 30.11.2022.

Art. 6. - Personalul Direcției Analize, Programare și Evaluare Proiecte, precum și beneficiarii PNRR - Componenta 4 - Investiția 2 - Material rulant feroviar, modernizare de locomotive electrice, vagoane și conversia de la diesel la electric și plug-in a locomotivelor de manevră, vor duce la îndeplinire prezenta instrucțiune.

Art. 7 - Prezenta instrucțiune se va comunica beneficiarilor PNRR Componenta 4 - Investiția 2 - Material rulant feroviar, modernizare de locomotive electrice, vagoane și conversia de la diesel la electric și plug-in a locomotivelor de manevră și se va publica pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

DIRECTOR GENERAL
Felix Corneliu ARDELEAN



Cerințele și specificațiile tehnice minime pentru modernizare vagoane

1. Vagoanele modernizate vor fi folosite exclusiv pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute în cadrul contractului de servicii publice;
2. Vagoanele sunt și vor rămâne, după modernizare, în proprietatea operatorilor de servicii de transport feroviar public de călători, la dispoziția statului român (prin autoritatea competentă) pentru implementarea obligațiilor de serviciu public, pe durata normală de viață.
3. Vagoanele modernizate vor fi utilizate în compunerea trenurilor cu o trasă având cel puțin 2/3 pe rețeaua TEN-T din România;
4. Vagoanele modernizate vor fi utilizate în compunerea trenurilor cu o trasă având cel puțin 2/3 tracțiune electrică;
5. Un procent de minim 10% din vagoanele modernizate prin PNRR vor răspunde cerințelor STI - PMR (Standardul tehnic de interoperabilitate pentru persoane cu mobilitate redusă) prevăzute și cu spațiu de transport biciclete.
6. Minim 40% din vagoanele modernizate vor fi echipate cu instalații de climatizare având norma aferentă zonei I climatice, care să asigure temperaturi ambientale optime pentru pasageri în sezonul de iarnă și în cel de vară, având în vedere modificările climatice care se manifestă la nivelul României;
7. Vagoanele modernizate vor fi echipate cu instalație de informare dinamică a pasagerilor, bus de tren pentru transmiterea informațiilor prioritare de diagnoză / parametri funcționali ai instalațiilor vagonului și informații furnizate în timp real, respectiv instalații de informare audio-video pentru pasageri;
8. Vagoanele modernizate vor fi echipate cu instalații de comunicație cu locomotiva;
9. Minim 75% din vagoanele modernizate vor fi apte pentru a circula cu viteza de 160 km/h, diferența de vagoane modernizate vor fi apte pentru a circula cu viteza de 120 km/h.
10. Vagoanele modernizare vor avea cabine WC echipate cu dotări moderne, WC vacuumatic, precum și amenajări interioare care sa asigure confortul calatorilor, spatii pentru bagaje voluminoase și senzor pentru noxe (senzor de fum);
11. Materialele folosite pentru realizarea modernizărilor vor corespunde standardelor și normelor aplicabile, din punct de vedere al emisiunilor toxice, fumului, combustiei și vor fi de tip antivandalism, rezistente la murdărire și ușor de curățat;
12. Sunt eligibile pentru modernizare vagoanele aflate în proprietatea operatorilor la data de 31.12.2021 și au minim 10 ani vechime;
13. Modelul și schema de culori a vagoanelor modernizate prin PNRR se vor stabili de comun acord cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
14. Utilizarea eficientă a vagoanelor se va realiza prin utilizarea unor echipamente digitale dedicate managementului și turnusul vagoanelor, care vor putea fi finanțate prin PNRR;
15. Materialul rulant modernizat va face parte dintr-un program de mentenanță care va fi agreat cu operatorii feroviari, în conformitate cu legislația în vigoare. Întreținerea în exploatare a vagoanelor modernizate se va face și prin stații de înaltă tensiune (1500 V), care vor putea face obiectul modernizării prin PNRR.

Cerințele și specificațiile tehnice minime pentru modernizare locomotive electrice

1. Locomotivele electrice vor fi folosite exclusiv pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute în cadrul contractului de servicii publice;
2. Locomotivele electrice modernizate sunt și vor rămâne, după modernizare, în proprietatea operatorilor de servicii de transport feroviar public de călători, la dispoziția statului român (prin autoritatea competentă) pentru implementarea obligațiilor de serviciu public, pe durata normală de viață.
3. Locomotivele electrice modernizate vor fi utilizate în compunerea trenurilor cu o trasă având cel puțin 2/3 pe rețeaua TEN-T din România;
4. Locomotivele electrice modernizate vor fi apte pentru a circula cu viteza constructivă de 160 km/h;
5. Locomotivele electrice modernizate vor fi apte pentru a tracta trenuri de până la 16 vagoane;
6. Sunt eligibile pentru modernizare locomotivele aflate în proprietatea operatorilor la data de 31.12.2021 și au minim 10 ani vechime.
7. Cel puțin 50% dintre locomotivele electrice modernizate vor fi echipate cu instalații de comunicație cu vagoanele;
8. Cel puțin ¼ din locomotivele electrice modernizate vor fi dotate cu sistem de măsurare a energiei electrice consumate, precum și a energiei electrice recuperate;
9. Locomotivele electrice modernizate vor fi echipate cu instalații de climatizare în cabinele de conducere;
10. Modelul și schema de culori a locomotivelor electrice modernizate prin PNRR se vor stabili de comun acord cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.
11. Toate locomotivele electrice modernizate vor fi dotate cu sisteme de iluminat interior/exterior eficiente din punct de vedere al consumului de energie electrică;
12. Toate locomotivele electrice modernizate vor fi dotate cu sisteme de comandă, protecție și semnalizare computerizată;
13. Toate locomotivele electrice modernizate vor fi dotate cu posturi de conducere ergonomice cu sisteme de informare digitale;
14. Materialele folosite pentru realizarea modernizărilor vor corespunde standardelor și normelor aplicabile, din punct de vedere al emisiunilor toxice, fumului, combustiei și vor fi de tip antivandalism, rezistente la murdărire și ușor de curățat;
15. Materialul rulant modernizat va face parte dintr-un program de mentenanță care va fi agreat cu operatorii feroviari, în conformitate cu legislația în vigoare. Întreținerea în exploatare a locomotivelor modernizate se va face într-o hală de mentenanță, echipată și dotată în acest sens, care va putea face obiectul finanțării prin PNRR.

Cerințele și specificațiile tehnice minime pentru locomotivele de manevră modernizate prin conversia de la diesel la electric și plug-in

1. Locomotivele de manevră modernizate prin conversia de la diesel la electric și plug-in vor fi folosite exclusiv pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute în cadrul contractului de servicii publice, pe teritoriul României;
2. Locomotivele de manevră modernizate prin conversia de la diesel la electric și plug-in sunt și vor rămâne, după modernizare, în proprietatea operatorilor de servicii de transport feroviar public de călători, la dispoziția statului român (prin autoritatea competentă) pentru implementarea obligațiilor de serviciu public, pe durata normală de viață.
3. Sunt eligibile pentru conversie locomotivele aflate în proprietatea operatorilor la data de 31.12.2021 și au minim 10 ani vechime.
4. Materialul rulant modernizat va face parte dintr-un program de mentenanță care va fi agreat cu operatorii feroviari, în conformitate cu legislația în vigoare.
5. Modelul și schema de culori a locomotivelor modernizate prin PNRR se vor stabili de comun acord cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.
6. Pentru realizarea activităților de conversie a locomotivelor de la diesel la electric și plug-in, precum și pentru mentenanța ulterioară a acestora, operatorul de transport feroviar de călători poate pune dispoziție o hală tehnică, care va putea face obiectul finanțării din PNRR.