



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISMUL INTERMEDIAR PENTRU TRANSPORT

INSTRUCȚIUNEA

Nr. 01

Data: 11.01.2022

privind *Metodologia de ajustare a prețului contractului potrivit OG 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, în cadrul proiectelor finanțate prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF (Connecting Europe Facility)*

În temeiul art. art. 129, alin. (4), Secțiunea a 11-a din Regulamentul de organizare și funcționare a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 939/01.07.2021, a Legii nr. 8/2018 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor, a Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare;

Și având în vedere:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 AL Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 680/2007 și (CE) nr. 67/2010;
- (2) Necesitatea adoptării unor măsuri de îmbunătățire a sistemului de implementare la nivelul beneficiarilor pentru proiectele din domeniul transporturilor, finanțate prin *Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF (Connecting Europe Facility)*,
- (3) Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare; OUG nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare; Hotărârea Guvernului nr. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din OUG nr. 34/2006;
- (4) Ordonanța nr. 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare pentru ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică;

Directorul General al Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport, emite următoarea:

INSTRUCȚIUNE

Art. 1. Beneficiarii proiectelor de transport finanțate prin *Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF*, denumiți în cele ce urmează „Beneficiari”, vor aplica *Metodologia de ajustare a prețului contractului privind aplicarea unor prevederi ale OG 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare pentru ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică*, din



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

cadrul proiectelor finanțate prin *Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF*, prevăzută în Anexa 1, parte integrantă din prezenta Instrucțiune.

Art. 2. Autoritățile/entitățile contractante, care sunt beneficiari ai proiectelor din domeniul transporturilor finanțate prin *Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF*, vor aplica metodologia de ajustare a prețului prezentată în Anexa 1, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ următoarele condiții:

- a) contractele se află în derulare și au fost încheiate înainte de intrarea în vigoare a Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv a Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, și în cuprinsul cărora nu au fost prevăzute clauze de revizuire cu privire la preț (formula de ajustare a pretului)
sau
contractele se află în derulare și sunt încheiate după data intrării în vigoare a Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv a Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de durata de execuție a acestora și în cuprinsul cărora nu au fost prevăzute clauze de revizuire cu privire la preț, potrivit prevederilor art. 221 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv potrivit prevederilor art. 236 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare,
- b) proiectele aferente contractelor respective nu intră sub incidența prevederilor art. 12 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. (1) Direcția Accesare Fonduri, Direcția Management Financiar și Direcția de Monitorizare din cadrul DGOIT precum și Beneficiarii vor duce la îndeplinire prezenta instrucțiune.

(2) Anexa 1 se va comunica Beneficiarilor, prin grija Compartimentului de Comunicare Fonduri Europene și se publică pe pagina de web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Director general,

Felix ARDELEAN



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Anexa 1
la Instrucțiunea nr. 01 din 11.01.2022

*Metodologia privind aplicarea unor prevederi ale OG 15/2021 privind reglementarea unor
măsuri fiscal-bugetare, în cadrul proiectelor finanțate prin Mecanismul pentru
Interconectarea Europei - CEF (Connecting Europe Facility)*

Cuprins

1. Scopul și temeiul metodologiei	4
2. Cadrul legal/prevederile OG 15/2021	4
3. Metoda de aplicare a a ajustării prețului contractului potrivit prevederilor OG15/2021	5-8



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

1. Scopul și temeiul metodologiei

1.1 Scopul prezentei metodologii este de a furniza autorităților/entităților contractante, beneficiari ai proiectelor finanțate prin *Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF (Connecting Europe Facility)*, elemente metodologice cu privire la aplicarea unor prevederi ale OG15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare pentru ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică.

1.2 Temeiul elaborării prezentei metodologii este art. 5 din O.G. nr. 15/2021, potrivit căruia reglementările pentru punerea în aplicare a ordonanței se vor elabora în 15 zile de la intrarea în vigoare a actului normativ, în conformitate cu regulile specifice ale programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

2. Cadrul legal/Prevederile OG 15/2021

Prevederile legale avute în vedere în prezenta metodologie sunt cele de la art. 2, alin.8 din OG 15/2021, respectiv:

„Art. 2 - (8) Pentru ajustarea prețului contractelor de achiziție publică/sectorială de lucrări aferente proiectelor finanțate din fonduri europene, începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, se utilizează formula polinomială prevăzută la subclauza 48.4 din anexa nr. 1 „Condiții generale și specifice și acordul contractual pentru contractele de execuție de lucrări” la Hotărârea Guvernului nr. 1/2018 pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu excepția contractelor încheiate în conformitate cu anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 146/2011 privind aprobarea condițiilor contractuale speciale ale contractelor pentru echipamente și construcții, inclusiv proiectare, și ale contractelor pentru construcții clădiri și lucrări ingineresti proiectate de către beneficiar ale Federației Internaționale a Inginerilor Consultanți în Domeniul Construcțiilor (FIDIC), pentru obiective de investiții din domeniul infrastructurii rutiere de transport de interes național, finanțate din fonduri publice, cu modificările ulterioare.

(9) Modificările contractelor de achiziții publice de lucrări și a contractelor sectoriale de lucrări, rezultate ca urmare a aplicării prezentei ordonanțe, se încadrează în situația prevăzută la art. 221 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv la art. 240 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.”

3. Metoda de aplicare a unei ajustări a prețului contractelor potrivit OG 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal bugetare

Etapa 1

Beneficiarii vor verifica dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ cele două criterii menționate, respectiv:



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- a) contractele se află în derulare și au fost încheiate înainte de intrarea în vigoare a Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv a Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de durata de execuție a acestora și în cuprinsul cărora nu au fost prevăzute clauze de revizuire cu privire la preț (formula de ajustare a pretului)
- sau
- contractele se află în derulare și sunt încheiate după data intrării în vigoare a Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv a Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de durata de execuție a acestora și în cuprinsul cărora nu au fost prevăzute clauze de revizuire cu privire la preț, potrivit prevederilor art. 221 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv potrivit prevederilor art. 236 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare,
- b) proiectele aferente contractelor respective nu intră sub incidența prevederilor art. 12 alin. (2²) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Etapa 2

Contractele de achiziție publică/contractele sectoriale de lucrări, care îndeplinesc criteriile menționate în prezenta Instrucțiune, pot fi ajustate prin actualizarea prețurilor aferente materialelor, prin aplicarea unui coeficient de ajustare după cum urmează:

1. Se calculează valoarea materialelor în situațiile de lucrări utilizând ponderile de la art.2, alin.3 din OG15/2021. (3) *Pentru determinarea valorii aferentă cheltuielilor cu materiale din solicitarea de plată, se utilizează ponderile materialelor de construcții, exprimate procentual, stabilite în funcție de categoriile principale de lucrări de construcții și de tipurile de obiecte de construcții prevăzute în Buletinul Statistic de Prețuri, prin raportare la obiectul contractului de achiziție publică de lucrări, astfel:*
 - a) clădiri rezidențiale noi - 47,31%;
 - b) clădiri nerezidențiale noi - 45,82%;
 - c) construcții inginerești noi - 47,21%;
 - d) clădiri rezidențiale reparații capitale - 37,76%;
 - e) clădiri nerezidențiale reparații capitale - 42,42%;
 - f) construcții inginerești reparații capitale - 33,89%;
 - g) clădiri rezidențiale reparații - 42,82%;
 - h) clădiri nerezidențiale reparații - 46,95%;
 - i) construcții inginerești reparații - 46,82%.
2. Se calculează coeficientul de ajustare, având în vedere că Ordonanța permite doar ajustarea cheltuielilor aferente materialelor, după formula:

$$A_n = av + m \times \frac{M_n}{M_0}$$



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

În care:

A_n = coeficientul de ajustare care urmează a fi aplicat valoarea materialelor în situațiile de lucrări care vor fi prezentate la plată

av = valoarea procentuala a plății în avans fata de Prețul Contractului

m = ponderea Materialelor din valoarea materialelor în situațiile de lucrări, pondere afectata de avans ($av + m = 1$)

M_n = indicele de cost al Materialelor (total) publicat de *Institutul National de Statistica in Buletinul Statistic de Preturi, in Tabelul 15 - „Indicii de Cost in Constructii pe categorii de obiecte si pe elemente de structura”*, aplicabil la data cu 60 zile înainte de ultima zi a lunii «n»

M_0 = indicele de cost al Materialelor aplicabil la data de referința

Valorile de referință ale indicilor vor fi cele publicate de către INS pentru luna ianuarie 2021, iar valoarea contractuală a lucrărilor executate în perioada acoperită de situația de lucrări inclusă în fiecare situație de lucrări prezentată de către antreprenor după semnarea actului adițional va fi ajustată prin aplicarea formulei. Valoarea curentă a indicilor utilizate în formula pentru situația de lucrări din luna "n", va fi valoarea aplicabilă pentru luna "n-2".

În vederea ajustării prețului contractului, autoritatea contractanta va proceda într-o prima faza la determinarea restului ramas de executat.

Restul rămas de executat reprezinta restul fizic rămas de executat la data intrării în vigoare a Ordonanței, determinat cantitativ și valoric, care se elaboreaza și se justifica de către executant și este însoțit de inginer și autoritatea contractanta.

Lucrările executate anterior datei de intrare în vigoare a Ordonanței, indiferent dacă au fost sau nu solicitate la decontare, pentru care exista documente de calitate emise și care certifica faptul ca materialele au fost puse în opera, nu se ajusteaza.

Ajustarea prețurilor se calculează la fiecare solicitare de plată, pe întreaga perioadă de derulare a contractului, până la finalizarea și recepționarea lucrărilor aferente obiectivelor de investiții, conform prevederilor legale în vigoare la data efectuării recepției, exclusiv pentru restul fizic rămas de executat la data intrării în vigoare a Ordonanței, pe baza situațiilor de lucrări, elaborate de executant, inginer și autoritatea contractantă ca urmare a unei solicitări justificate din partea contractantului.

Plata ajustării de preț se efectuează de către autoritatea contractantă, ulterior etapei de proiectare, pentru contractele de proiectare și execuție lucrări, după caz, după cum urmează:

- a) 25% progres fizic realizat - se vor plăti actualizările de preț aferente situațiilor de lucrări, elaborate de executant, inginer și autoritatea contractantă, până atingerea pragului de 25% progres fizic;
- b) 50% progres fizic realizat - se vor plăti actualizările de preț aferente situațiilor de lucrări, elaborate de executant, inginer și autoritatea contractantă, emise de la atingerea pragului de 25% progres fizic și până la atingerea pragului de 50% progres fizic;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- c) 75% progres fizic realizat - se vor plăti actualizările de preț aferente situațiilor de lucrări, elaborate de executant, inginer și autoritatea contractantă,, emise de la atingerea pragului de 50% progres fizic și până la atingerea pragului de 75% progres fizic;
- d) 100% progres fizic realizat - se vor plăti actualizările de preț aferente situațiilor de lucrări, elaborate de executant, inginer și autoritatea contractantă, emise de la atingerea pragului de 75% progres fizic și până la atingerea pragului de 100% progres fizic;

Etapa 3

Modificarea contractelor se va realiza prin încheierea de acte adiționale la contractele de achiziție publică/contractele sectoriale de lucrări care să conțină exclusiv modificările determinate de aplicarea actului normativ menționat și a instrucțiunii, cu respectarea prevederilor de la art.2 alin.12 și art.5 din OG 15/2021, în maxim 15 zile de la emiterea prezentei instrucțiuni.