

DENUMIRE PROIECT

”Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulaţia cu viteză maximă de 160 km/h, secţiunea Braşov – Sighişoara, subsecţiunile: 1. Braşov – Apaţa şi 3. Caţa – Sighişoara”

Contract de finanţare: (GA): INEA / CEF / TRAN / M2014 / 1042049, Nr. Acţiune CEF: 2014-RO-TMC-0639-W

Valoare totală: 5.702.467.683,28 lei fără TVA

DATE PROIECT

Subsecţiuni: 1. Braşov – Apaţa, 3. Caţa – Sighişoara

Antreprenor: Asocieria Alstom Transport – Aktor Technical Societe Anonyme – Arcada Company – Euro Construct Trading 98 SRL denumita Asocieria RailWork

Valoare contract: 2.979.386.423,41 lei fără TVA

Durată contract: 108 luni (48 luni execuţie + 60 luni perioadă de garanţie)

OBIECTIVE TRONSON

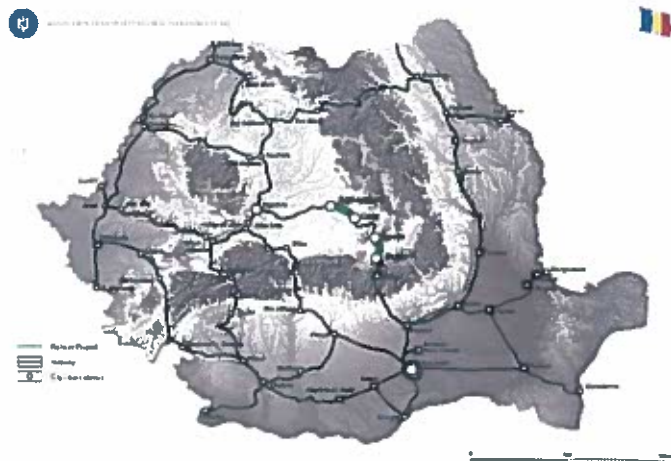
Modernizarea a 85 km de cale ferată, inclusiv 10 staţii/halte cf, 8 puncte de oprire, 93 podeţe , 33 poduri , 4 viaducte, 3 pasaje superioare, 1 pasaj inferior, 3 tuneluri noi de cale dubla(in lungime totala de 2791m),1 tunel compus din 2 tuneluri cale simpla(tunel 1 de 662 m si tunel 2 644 m)

STADIU PROIECT

Data emiterii ordinului de începere: 16.04.2020

Stadiu fizic: 4.01%

Stadiu financiar: 9.40% (inclusiv avans), 0.40% (fără avans)



Interval Braşov – Stupini



Pod Km 192+526.157 Feldioara



Staţia Stupini



Pasaj Superior 191+938 Feldioara

DENUMIRE PROIECT

”Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulaţia cu viteză maximă de 160 km/h, secţiunea Braşov – Sighişoara, subsecţiunile: 2. Apaţa – Caţa”

Contract de finanţare: INEA / CEF / TRAN / M2015 / 1131642 Nr. acţiune: 2015-RO-TM-0362-W

Valoare totală: 5,702,467,683.28 lei fără TVA

DATE PROIECT

Subsecţiunea: 2. Apaţa – Caţa

Antreprenor: Asociera Alstom Transport – Aktor Technical Societe Anonyme – Arcada Company- Euro Construct Trading 98 SRL denumita Asociera RailWorks

Valoare contract: 2.720.825,87 lei fără TVA

Durată contract: 108 luni (48 luni execuţie + 60 luni perioadă de garanţie)

OBIECTIVE TRONSON

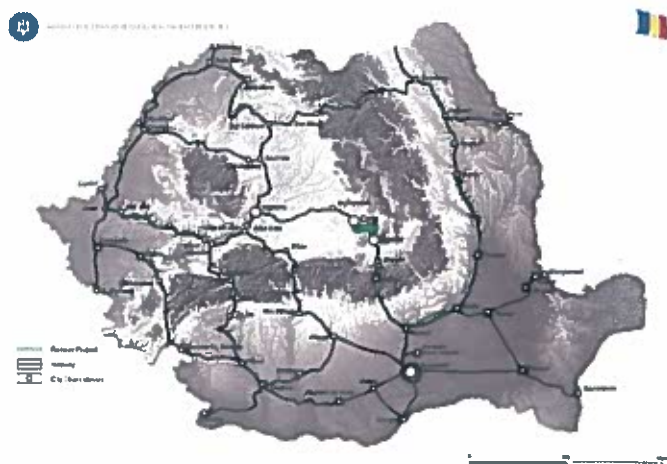
Modernizarea a 28.2 km de cale ferată, inclusiv 1 staţie cf, 2 puncte de oprire, 17 podeţe, 7 poduri, 3 viaducte, 2 pasaje superioare, 2 tuneluri noi compuse din 2 tuneluri cale simplă (tunel Ormeniş de 6900 m şi tunel Homorod 5200 m)

STADIU PROIECT

Data emiterii ordinului de începere: 03.11.2020

Stadiu fizic: 1.50%

Stadiu financiar: 0.00% (inclusiv avans), 0.00% (fără avans)



Aprovizionare tabliere viaduct



OS Rupea – instalare containere birouri